

το «ζην οικολογικώς» μετά ποδηλάτου





Θέματα ομάδων

- 1^η «Ιστορική εξέλιξη ποδηλάτου»
- 2^η «Φυσική – Τεχνολογία & ποδήλατο»
- 3^η «Ρύπανση & ποδήλατο ως μέσο μεταφοράς»
- 4^η «Ποδήλατο ως μέσο άθλησης & ψυχαγωγίας»

1. Ιστορικά στοιχεία

Ομάδα

Ρέτσα Ελένη
Μπουλή Ελένη
Τζόκας Παναγ.



**Η ιδέα ότι ο
Λεονάρντο
ντα Βίντσι
σχεδίασε το
πρώτο
ποδήλατο
είναι πλαστή!**



Περί το 1750 κυκλοφορούσαν ξύλινα δίτροχα οχήματα

Εικάζεται πως ένας ακόμα λόγος που ώθησε τον [Karl Dais](#) στην εφεύρεση του ποδηλάτου, ήταν οι κλιματικές συνθήκες που επικρατούσαν στην Ευρώπη το 1816. Η "χρονιά δίχως καλοκαίρι", είχε σαν αποτέλεσμα την πείνα των αλόγων με τα ανάλογα προβλήματα που προέκυψαν στις μεταφορές.



► Το 1817 παρουσίασε ο δασάρχης βαρόνος Ντράις φον Ζάουερμπρον, ένα ξύλινο κατασκεύασμα με τιμόνι και κάθισμα, για να καλύπτει με αυτό μεγάλες αποστάσεις. Το όχημα αυτό ονομάστηκε Ντραϊζίνα

► Η κατασκευή του Φόν Ντράις έγινε γνωστή και ως hobby- horse, αντανakλώντας την πεποίθηση των οπαδών της ότι θα αντικαθιστούσε το βασικό μεταφορικό μέσο του 19ου αιώνα, το άλογο.



Άλλα ποδήλατα ξύλινα και άλλα με σίδηρο (Μισώ, 1855), είχαν ως κινητήρια δύναμη την ώθηση που έδινε ο αναβάτης πατώντας με τα πόδια στο έδαφος. Ο κόσμος τα ονόμαζε **‘μηχανές τρεξίματος’** και ήταν αρκετά άβολες.

Το ποδήλατο άρχισε να κινείται και ο οδηγός να τρέχει!!!



**Το 1839, ο Σκωτσέζος
σιδηρουργός Κιρκπάτρικ
Μακμίλαν σχεδιάζει την
‘velocipede’.**



**Μεταξύ 1800 και 1885
παρουσιάστηκαν πάρα
πολλές κατασκευές
ποδηλάτων διαφόρων
τύπων και μορφών, με
αποτέλεσμα να γίνει ήδη
εκείνη την εποχή γνωστό
το ευφυολόγημα για
κάποιον που εφεύρισκε
κάτι ήδη γνωστό:
«Επινόησε ποδήλατο!»**



Αργότερα κατασκευάστηκε ένα άλλο είδος ποδηλάτου στη Γαλλία που το ονόμασαν "Πένυ Φάρθινγκ". Από τα δύο νομίσματα, η Πένυ και η Φάρθινγκ. Η Πένυ ήταν πολύ μικρή, ενώ η Φάρθινγκ ήταν πολύ μεγάλη.

Ήταν πολύ επικίνδυνο.

Αυτό το ποδήλατο το οδηγούσαν για είκοσι μόνο χρόνια.



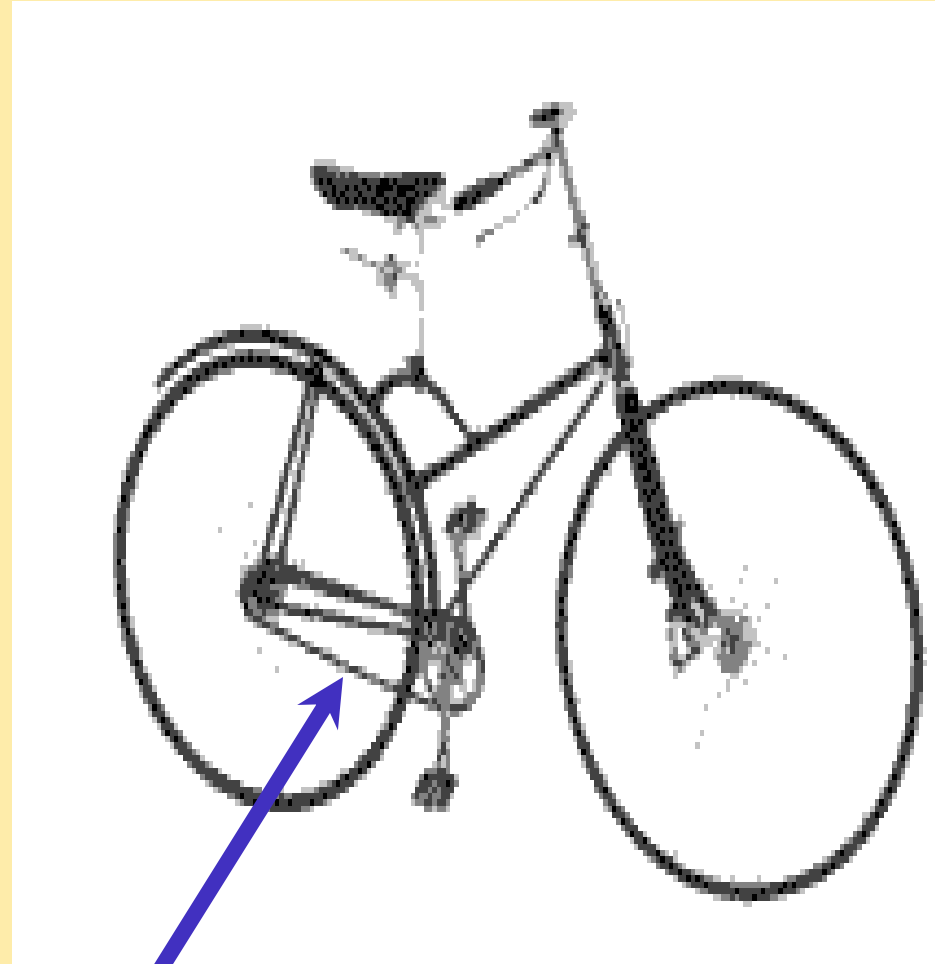
Ποδήλατο της δεκαετίας 1860



**Το 1870 δύο Βρετανοί
σχεδιάζουν ένα
ποδήλατο με αρκετά
μεγαλύτερο μπροστινό
τροχό. Με αυτό τον
τρόπο καταφέρνουν την
εκπληκτική, για την
εποχή, ταχύτητα των 24
χλμ/ώρα.**



**Το έτος 1885
παρουσιάστηκε όμως
για πρώτη φορά ένα
όχημα με δύο τροχούς
ίδιου μεγέθους και
αλυσίδα, το
οποίο αποτελεί περίπου
τον πρόγονο του
σημερινού ποδηλάτου.**



Το ποδήλατο γίνεται μέσο μαζικής μεταφοράς!

Η επιστροφή σε μικρότερου μεγέθους τροχούς βελτίωσε σημαντικά την άνεση με την οποία κανείς θα μπορούσε πλέον να κάνει ποδήλατο. Ως φυσικό επακόλουθο, τα τελευταία χρόνια του 19ου αιώνα το ενδιαφέρον του αγοραστικού κοινού για το ποδήλατο έχει αυξηθεί κατακόρυφα.

Τα **νέα**, ασφαλή ποδήλατα **κατέκτησαν** πλέον τις αγορές της Ευρώπης και της Αμερικής και έχουν καταγραφεί **πωλήσεις** για εκείνη την εποχή σε **εκατομμύρια** τεμάχια. Τώρα ήταν δυνατόν να οδηγήσουν και οι γυναίκες, οι οποίες εξ αυτού του λόγου άρχισαν να φοράνε κοντύτερα φουστάνια.



Στην αρχή του 20ου αιώνα ένας μεγάλος αριθμός ποδηλατικών λεσχών κατακλύζει και τις δύο πλευρές του ατλαντικού ωκεανού, αντικατοπτρίζοντας την καινούργια μόδα.

Παράλληλα, εμφανίζονται οι πρώτες βιομηχανίες κατασκευής ποδηλάτων. Ως παράδειγμα μπορεί να αναφερθεί η βιομηχανία Raleigh, η οποία λίγα χρόνια μετά την ίδρυσή της έφτασε να παράγει περίπου 30.000 ποδήλατα το χρόνο.



Παράλληλα αναπτύχθηκε και ένα πλήθος παραγωγικών μονάδων που διέθετε πολλά χρήσιμα και άχρηστα είδη, από ειδικά ρούχα για τον ποδηλάτη, γάντια, κάσκα ασφαλείας και επιγονατίδες, μέχρι καθρέφτες, αντανακλαστικά λαμπάκια, σημαίες ...

Ένα πλήθος εξαρτημάτων σε διάφορες παραλλαγές, με τα οποία συντηρούνταν βιοτεχνίες και πολλές θέσεις εργασίας

Μέσα στο πρώτο μισό του 20ου αιώνα, το ποδήλατο έχει γίνει το βασικό μέσο μετακίνησης για εκατομμύρια κατοίκους του πλανήτη.

Ιδιαίτερα βοηθητική προς αυτή την κατεύθυνση ήταν η επαφή πολλών υπανάπτυκτων χωρών με τις ευρωπαϊκές χώρες, λόγω της αποικιοκρατίας.

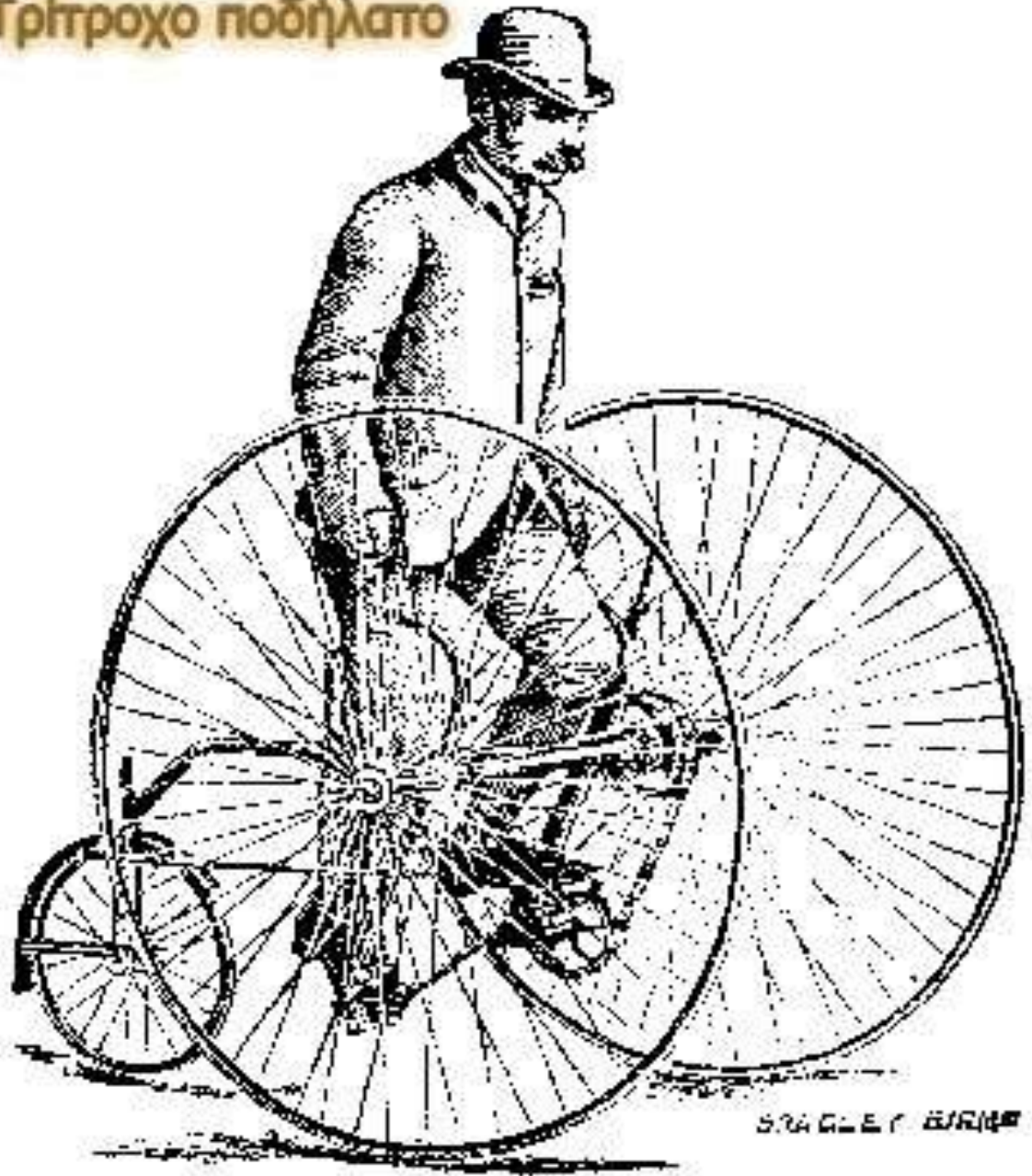
Το ποδήλατο και οι γυναίκες

Γυναίκες και μεγαλύτεροι στην ηλικία άντρες διέθεταν τρίτροχα ποδήλατα,

➤ αφενός επειδή τα μακριά φουστάνια εκείνης της εποχής ήταν απαγορευτικά για οδήγηση ποδηλάτου, και



Τρίτροχο ποδήλατο



➤ αφετέρου
επειδή
το ασφαλές
οδήγημα αποτε-
λούσε μια
αθλητική
δραστηριότητα
που δεν
προσήλκυε
ευτραφείς και
αγύμναστους
ανθρώπους

Ποδήλατα - άμαξες

Τα τρίτροχα ποδήλατα, με μεγάλο πρόσθιο και δύο μικρούς οπίσθιους τροχούς ή, σε άλλα μοντέλα, με δύο μεγάλους πρόσθιους και ένα μικρό οπίσθιο τροχό.

Χρησιμοποιούνταν ως μεταφορικά μέσα για ελαφριά αντικείμενα, όπως εφημερίδες, ταχυδρομικές επιστολές, ποτά κ.ά.



Το Ποδήλατο στην Ελλάδα

- Στην Ελλάδα το πρώτο ποδήλατο ήρθε το 1885
- το 1890 έγιναν οι πρώτοι ποδηλατικοί αγώνες.
- Το πρώτο ποδηλατοδρόμιο της χώρας κατασκευάζεται στην Αθήνα για τις ανάγκες των πρώτων Ολυμπιακών Αγώνων



**Πρόκειται για το μετέπειτα
ποδοσφαιρικό Γήπεδο Καραϊσκάκη.**

**Στους Αγώνες του 1896 οι ποδηλάτες
Κωνσταντίνίδης και
Παρασκευόπουλος αναδεικνύονται
Ολυμπιονίκες στα δύο αγωνίσματα
ποδηλασίας (85 και
320 χιλιόμετρα αντίστοιχα).**



Το ποδήλατο στην περιοχή μας έκανε την εμφάνισή του στο τέλος της δεκαετίας του '50

Οι κάτοικοι το χρησιμοποιούσαν κύρια ως μεταφορικό μέσο.

Αρκετοί πλανώδιοι πωλητές, παγωτατζήδες κ.λ.π. χρησιμοποιούσαν τρίκυκλα ποδήλατα.



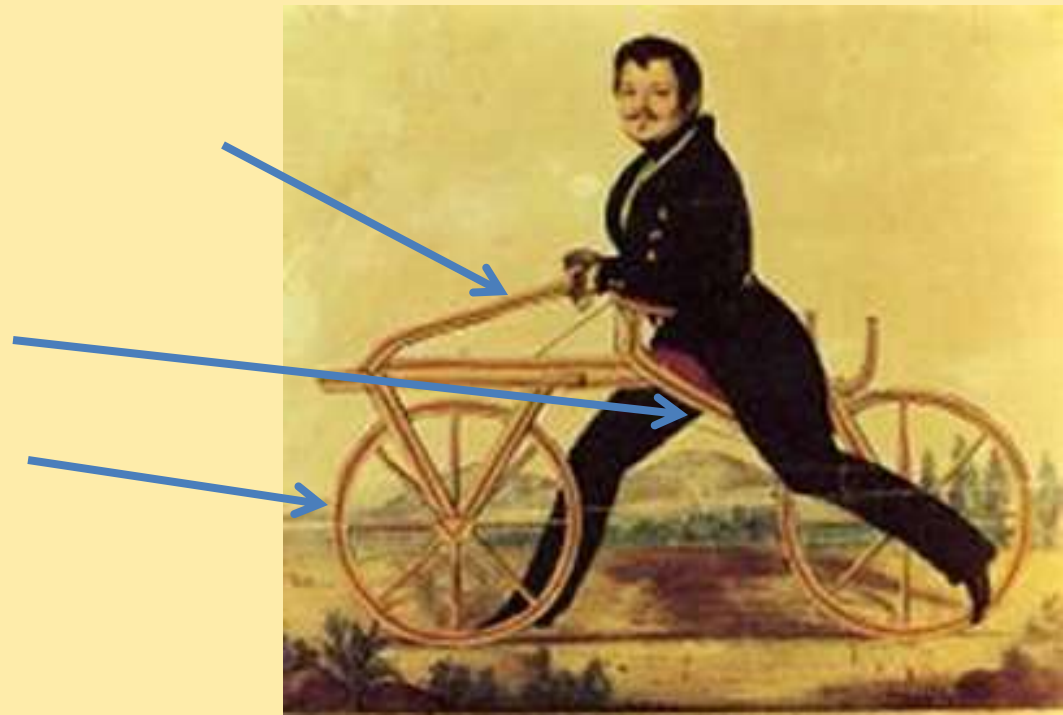
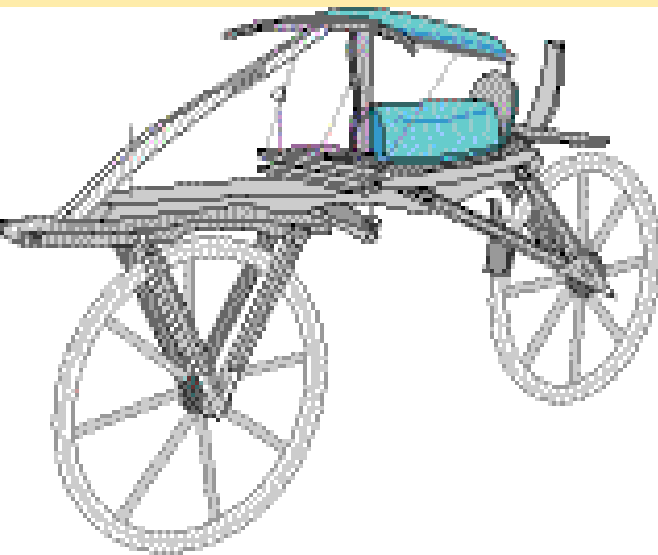
2. Τεχνολογική εξέλιξη του ποδηλάτου

Ομάδα

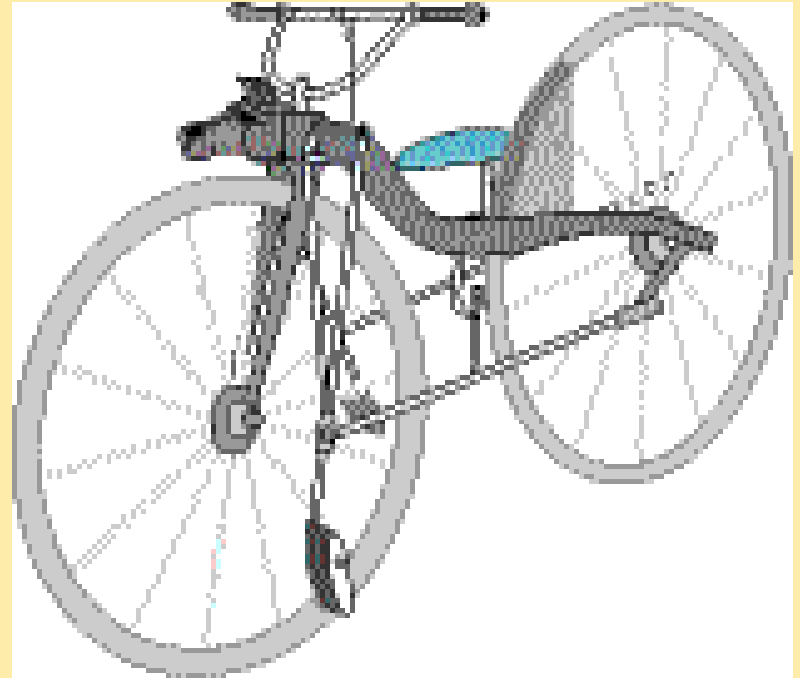
Ανδρέου Βλάσης
Φροσύνης Δημ.
Κιούσης Χαράλ.
Σπανός Χαράλ.
Καρατζάς Γιώργ.
Μπαστούλης Ιωάν



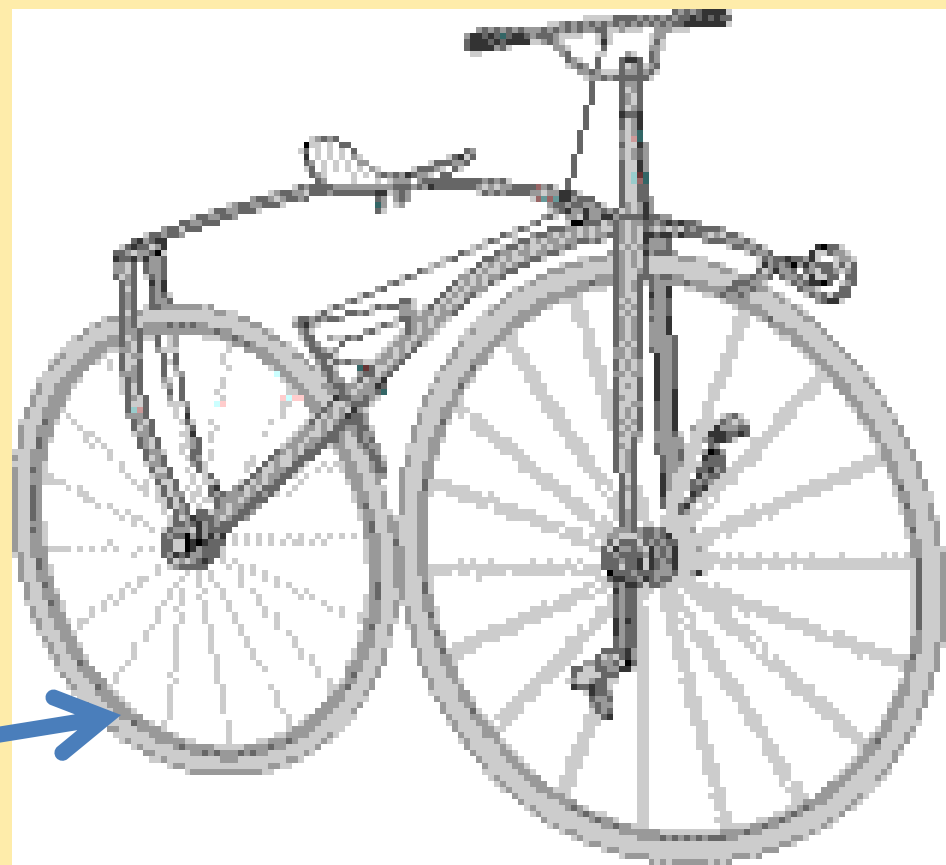
1817: Στη Γερμανία ο φον Ντράις επινοεί τον πρόγονο του ποδηλάτου Draisienne. Κατασκευασμένο από ξύλο, είχε ένα κάθισμα και χειρολαβές αλλά δεν είχε πεντάλ. Οι αναβάτες προωθούν το ποδήλατο με τα πόδια τους στο έδαφος.



1839: Ο σκωτσέζος σιδεράς που ονομάζεται Kirkpatrick Macmillan δημιουργεί τη velocipede. Εισάγει τη χρήση των πεταλιών, συνδεδεμένων με ράβδους με τον οπίσθιο τροχό.



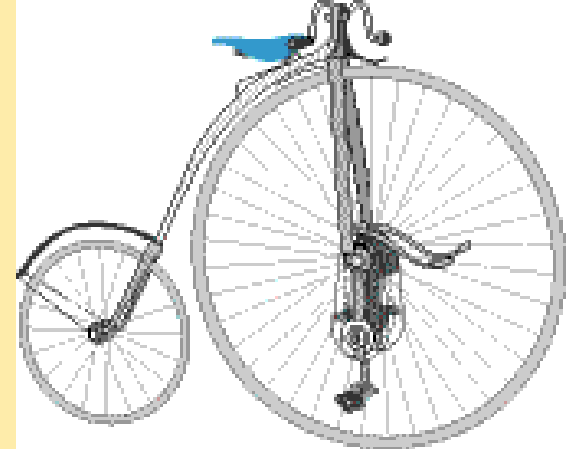
1860: 20 χρόνια αργότερα ο Γάλλος Πιερ Μισώ αλλάζει το σχέδιο της velocipede, συνδέοντας τα πετάλια απευθείας με τον μπροστινό τροχό. Αργότερα ο Μισώ θα εισάγει τη χρήση συμπαγούς καουτσούκ στους τροχούς, δείχνοντας ουσιαστικά το δρόμο προς τα γνωστά στις μέρες μας λάστιχα.



1869: Ο Βρετανός Reynolds παρουσίασε το κανονικά-οδηγούμενο Phantom. Ήταν μία κατασκευή σταθμός με το ελαφρύ του μεταλλικό πλαίσιο, τους πρώτους τροχούς με διπλές ακτίνες, συμπαγή γομολάστιχα καρφωμένα σε ξύλινους τροχούς, και άλλες καινοτομίες.



Το **1870** οι Βρετανοί Τζέιμς Στάρλεϋ και Γουίλιαμ Χίλμαν σχεδιάζουν ένα ποδήλατο το Ariel, με αρκετά μεγαλύτερο μπροστινό τροχό. Το μοντέλο που κατασκεύασαν ήταν το πρώτο ποδήλατο εξ' ολοκλήρου κατασκευασμένο από μέταλλο. Μειονέκτημα του μεγέθους του μπροστινού τροχού αποτελούσε η ιδιαίτερα ψηλή θέση της σέλας που, είχε ως αποτέλεσμα τη μείωση της ασφάλειας του αναβάτη.



1876: Το Salvo, η εμφάνιση ενός ποδηλάτου εύκολου προς ανάβαση.

Το πρώτο τρίκυκλο ποδήλατο μαζικής παραγωγής παρήχθη από τον C. Lever, και ήταν εφοδιασμένο με μοχλό ταχυτήτων φτιαγμένο από τον J. Starley



1878: Το Kangaroo ήταν Κανονικό ποδήλατο που εφαρμόζει το πρώτο σύστημα ταχυτήτων και μικρή πίσω ρόδα.

1879: Το πρώτο ποδήλατο προωθούμενο από τα πόδια με αλυσίδα στον πίσω τροχό.



1885: Το Rover με τις ισομεγέθεις ρόδες, το πρωτότυπο για το σύγχρονο ποδήλατο.



Τα επόμενα χρόνια, μια σειρά από ενδιαφέρουσες ιδέες και εφευρέσεις εφαρμόζονται στο ποδήλατο, βελτιώνοντάς το συνεχώς.

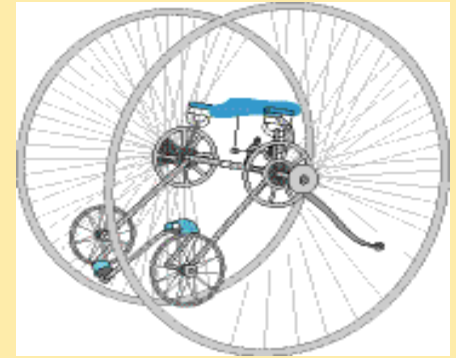
Για παράδειγμα

μετά την εισαγωγή της αλυσίδας και των ταχυτήτων, δεν υπήρχε η ανάγκη ένα ποδήλατο να διαθέτει μεγάλου μεγέθους μπροστινό τροχό προκειμένου να κατορθώνει μεγάλες ταχύτητες.

- Η μετάδοση κίνησης μέσω αλυσίδας
- η χρήση ταχυτήτων
- τα φρένα
- ο κούφιος σκελετός
- το δυναμό και
- η σαμπρέλα

αποτελούν τις πιο χαρακτηριστικές αυτών των εφευρέσεων. Πιο συγκεκριμένα:

1880: Το Dicycle κέρδισε τη δημοσιότητα αντικαθιστώντας τα σχέδια των δικύκλων με των τρικύκλων



1892: Δοκιμαστικό Ποδήλατο ασφαλείας - Το πρώτο ποδήλατο ασφαλείας που παράγεται στην Ιαπωνία.



1928: Το καθημερινό ποδήλατο Fuji Hao



1948: Το Everest Racer - Συνδύασε μέρη από αθλητικά και άλλα ποδήλατα.



1956: Smart Lady - Πωλείτο στους καταναλωτές βάση σχεδίου μηνιαίας εξόφλησης.



1965: Μινι Ποδήλατο - Μονοκόματο πλαίσιο για άνδρες και γυναίκες



Τελικά, **το 1982**, ο Dr. Hon παρουσίασε το πρώτο αναδιπλούμενο ποδήλατο Dahon με παγκόσμια αναγνώριση.

Και καταλήξαμε στο ηλεκτρικό ποδήλατο για όποιον.....

κουράζεται!!



electro-bike™

Νέο ποδήλατο! Νέα ζωή!